

VAG	OBD	ОПИСАНИЕ ОШИБКИ
16394	P0010	Ряд 1: сбой в работе регулятора фаз газораспределения.
16395	P0011	Ряд 1: сдвиг фаз газораспределения в позднюю сторону. Не достигнуто номинальное значение.
16396	P0012	Ряд 1: сдвиг фаз газораспределения в раннюю сторону. Не достигнуто номинальное значение.
16397	P0013	Ряд 1, распределительный вал выпускных клапанов: сбой в работе регулятора фаз газораспределения.
16398	P0014	Ряд 1, распределительный вал выпускных клапанов: сдвиг фаз газораспределения в позднюю сторону. Не достигнуто номинальное значение.
16399	P0015	Ряд 1, распределительный вал выпускных клапанов: сдвиг фаз газораспределения в раннюю сторону. Не достигнуто номинальное значение.
16400	P0016	Ряд 1, датчик положения распредвала.-G40/датчик положения коленвала-G28: несоответствие сигналов.
16401	P0017	Ряд 1, датчик положения распредвала.-G300/датчик положения коленвала-G28: несоответствие сигналов.
16402	P0018	Ряд 2, датчик положения распредвала.-G163/датчик положения коленвала-G28: несоответствие сигналов.
16403	P0019	Ряд 2, датчик положения распредвала.-G301/датчик положения коленвала-G28: несоответствие сигналов.
16404	P0020	Ряд 2: сбой в работе регулятора фаз газораспределения.
16405	P0021	Ряд 2: сдвиг фаз газораспределения в позднюю сторону. Не достигнуто номинальное значение.
16406	P0022	Ряд 2: сдвиг фаз газораспределения в раннюю сторону. Не достигнуто номинальное значение.
16407	P0023	Ряд 2, распределительный вал выпускных клапанов: сбой в работе регулятора фаз газораспределения.
16408	P0024	Ряд 2, распределительный вал выпускных клапанов: сдвиг фаз газораспределения в позднюю сторону. Не достигнуто номинальное значение.
16409	P0025	Ряд 2, распределительный вал выпускных клапанов: сдвиг фаз газораспределения в раннюю сторону. Не достигнуто номинальное значение.
16414	P0030	Ряд 1-зонд 1: обрыв электрической цепи подогрева.
16415	P0031	Ряд 1-зонд 1: короткое замыкание на массу электрической цепи подогрева.
16416	P0032	Ряд 1-зонд 1: короткое замыкание на плюс электрической цепи подогрева.
16417	P0033	Перепускной клапан турбоагнетателя.. Сбой в электрической цепи.
16418	P0034	Перепускной клапан турбоагнетателя: короткое замыкание на массу.
16419	P0035	Перепускной клапан турбоагнетателя.
16420	P0036	Ряд 1-зонд 2: обрыв электрической цепи подогрева.
16421	P0037	Ряд 1-зонд 2, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на массу.
16422	P0038	Ряд 1-зонд 2, короткое замыкание на плюс электрической цепи подогрева.
16423	P0039	Перепускной клапан турбоагнетателя-N249: недостоверный сигнал.
16424	P0040	Перепутан ряд 1-зонд 1 и Ряд 2-зонд 1.
16425	P0041	Перепутан ряд 1-зонд 2 и Ряд 2-зонд 2.
16426	P0042	Ряд 1-зонд 3: обрыв электрической цепи подогрева.
16427	P0043	Ряд 1-зонд 3: короткое замыкание на массу электрической цепи подогрева.
16428	P0044	Ряд 1-зонд 3: короткое замыкание на плюс электрической цепи подогрева.
16434	P0050	Ряд 2-зонд 1: сбой в электрической цепи подогрева.
16435	P0051	Ряд 2-зонд 1: короткое замыкание на массу электрической цепи подогрева.
16436	P0052	Ряд 2-зонд 1: короткое замыкание на плюс электрической цепи подогрева.
16440	P0056	Ряд 2-зонд 2: сбой в электрической цепи подогрева.
16441	P0057	Ряд 2-зонд 2: короткое замыкание на массу электрической цепи подогрева.
16442	P0058	Ряд 2-зонд 2: короткое замыкание на плюс электрической цепи подогрева.
16448	P0064	Ряд 2-зонд 3: короткое замыкание на плюс электрической цепи подогрева.
16449	P0065	Пневматический управляющий клапан форсунок-N212: недостоверный сигнал.
16450	P0066	Пневматический управляющий клапан форсунок-N212: короткое замыкание на массу.
16451	P0067	Пневматический управляющий клапан форсунок-N212: короткое замыкание на плюс.
16452	P0068	Давление на впуске/масса воздуха <-> отклонение угла положения дроссельной заслонки.
16453	P0069	Давление воздуха на впуске <-> давление воздуха: неправильное соотношение.
16455	P0071	Датчик температуры наружного воздуха-G17.

VAG	OBD	ОПИСАНИЕ ОШИБКИ
16456	P0072	Датчик температуры наружного воздуха-G17: слишком низкий уровень сигнала.
16457	P0073	Датчик температуры наружного воздуха-G17: слишком высокий уровень сигнала.
16458	P0074	Датчик температуры наружного воздуха-G17: обрыв цепи.
16473	P0089	Клапан дозирования топлива: недостоверный сигнал.
16474	P0090	Клапан дозирования топлива: сбой в электрической цепи.
16475	P0091	Клапан дозирования топлива: короткое замыкание на массу.
16476	P0092	Клапан дозирования топлива: короткое замыкание на плюс.
16481	P0097	Датчик -2- температуры воздуха на впуске G299: слишком низкий уровень сигнала.
16482	P0098	Датчик -2- температуры воздуха на впуске-G299: слишком высокий уровень сигнала.
16483	P0099	Датчик -2- температуры воздуха на впуске-G299: нет сигнала.
16485	P0101	Расходомер воздуха-G70: недостоверный сигнал.
16486	P0102	Расходомер воздуха-G70: слишком низкий уровень сигнала.
16487	P0103	Расходомер воздуха-G70: слишком высокий уровень сигнала.
16488	P0104	Расходомер воздуха-G70: нет сигнала.
16489	P0105	Датчик давления во впускном коллекторе-G71: напряжение питания.
16490	P0106	Давление на впуске/давление воздуха => -G71/-F96: недостоверный сигнал.
16491	P0107	Давление на впуске/давление воздуха => -G71/-F96: слишком низкий уровень сигнала.
16492	P0108	Давление на впуске/давление воздуха => -G71/-F96: слишком высокий уровень сигнала.
16495	P0111	Датчик температуры воздуха на впуске-G42: недостоверный сигнал.
16496	P0112	Датчик температуры воздуха на впуске-G42: слишком низкий уровень сигнала.
16497	P0113	Датчик температуры воздуха на впуске-G42: слишком высокий уровень сигнала.
16498	P0114	Датчик температуры воздуха на впуске-G42: нет сигнала.
16500	P0116	Датчик температуры охлаждающей жидкости-G62: недостоверный сигнал.
16501	P0117	Датчик температуры охлаждающей жидкости-G62: слишком низкий уровень сигнала.
16502	P0118	Датчик температуры охлаждающей жидкости-G62, слишком высокий уровень сигнала.
16504	P0120	Потенциометр дроссельной заслонки-G69, неисправность в электрической цепи.
16505	P0121	Потенциометр дроссельной заслонки-G69, недостоверный сигнал.
16506	P0122	Потенциометр дроссельной заслонки-G69: слишком низкий уровень сигнала.
16507	P0123	Потенциометр дроссельной заслонки-G69: слишком высокий уровень сигнала.
16509	P0125	Не достигнута температура охлаждающей жидкости для лямбда-регулирования.
16512	P0128	Клапан в контуре циркуляции охлаждающей жидкости-N214: температура ниже диапазона регулирования.
16514	P0130	Ряд 1-зонд 1: сбой в электрической цепи.
16515	P0131	Ряд 1-зонд 1: слишком низкое напряжение.
16516	P0132	Ряд 1-зонд 1: слишком высокое напряжение.
16517	P0133	Ряд 1-зонд 1: время реакции слишком велико.
16518	P0134	Ряд 1-зонд 1: нет активности.
16519	P0135	Ряд 1-зонд 1: сбой в электрической цепи подогрева.
16520	P0136	Ряд 1-зонд 2: сбой в электрической цепи.
16521	P0137	Ряд 1-зонд 2: слишком низкое напряжение.
16522	P0138	Ряд 1-зонд 2: слишком высокое напряжение.
16523	P0139	Ряд 1-зонд 2: слишком низкая скорость сигнала.
16524	P0140	Ряд 1-зонд 2: нет активности.
16525	P0141	Ряд 1-зонд 2: сбой в электрической цепи подогрева.
16526	P0142	Ряд 1-зонд 3: сбой в электрической цепи.
16527	P0143	Ряд 1-зонд 3: слишком низкое напряжение.
16528	P0144	Ряд 1-зонд 3: слишком высокое напряжение.
16529	P0145	Ряд 1-зонд 3: время реакции слишком велико.

VAG	OBD	ОПИСАНИЕ ОШИБКИ
16530	P0146	Ряд 1-зонд 3: нет активности.
16531	P0147	Ряд 1-зонд 3: сбой в электрической цепи подогрева.
16533	P0149	Ряд 1: Система определения параметров топливо-воздушной смеси. Отклонение времени впрыска.
16534	P0150	Ряд 2-зонд 1: сбой в электрической цепи.
16535	P0151	Ряд 2-зонд 1: слишком низкое напряжение.
16536	P0152	Ряд 2-зонд 1: слишком высокое напряжение.
16537	P0153	Ряд 2-зонд 1: время реакции слишком велико.
16538	P0154	Ряд 2-зонд 1: нет активности.
16539	P0155	Ряд 2-зонд 1: сбой в электрической цепи подогрева.
16540	P0156	Ряд 2-зонд 2: сбой в электрической цепи.
16541	P0157	Ряд 2-зонд 2: слишком низкое напряжение.
16542	P0158	Ряд 2-зонд 2: слишком высокое напряжение.
16543	P0159	Ряд 2-зонд 2: время реакции слишком велико.
16544	P0160	Ряд 2-зонд 2: нет активности.
16545	P0161	Ряд 2-зонд 2: сбой в электрической цепи подогрева.
16546	P0162	Ряд 2-зонд 3: сбой в электрической цепи.
16547	P0163	Ряд 2-зонд 3: слишком низкое напряжение.
16548	P0164	Ряд 2-зонд 3: слишком высокое напряжение.
16549	P0165	Ряд 2-зонд 3: время реакции слишком велико.
16550	P0166	Ряд 2-зонд 3: нет активности.
16551	P0167	Ряд 2-зонд 3: сбой в электрической цепи подогрева.
16554	P0170	Ряд 1: сбой в работе системы определения параметров топливо-возд.смеси.
16555	P0171	Ряд 1, система определения параметров топливо-возд.смеси: смесь слишком бедная.
16556	P0172	Ряд 1, система определения параметров топливо-возд.смеси: смесь слишком богатая.
16557	P0173	Ряд 2: сбой в работе системы определения параметров топливо-возд.смеси.
16558	P0174	Ряд 2, система определения параметров топливо-возд.смеси: смесь слишком бедная.
16559	P0175	Ряд 2, система определения параметров топливо-возд.смеси: смесь слишком богатая.
16561	P0177	Датчик качества топлива G446: недостоверный сигнал.
16562	P0178	Датчик качества топлива G446: пройдено нижнее предельное значение.
16563	P0179	Датчик качества топлива G446: превышено верхнее предельное значение.
16565	P0181	Датчик температуры топлива-G81: недостоверный сигнал.
16566	P0182	Датчик температуры топлива-G81: короткое замыкание на массу.
16567	P0183	Датчик температуры топлива-G81: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс.
16570	P0186	Датчик 2 температуры топлива-G248: недостоверный сигнал.
16571	P0187	Датчик 2 температуры топлива-G248: короткое замыкание на массу.
16572	P0188	Датчик 2 температуры топлива-G248: короткое замыкание на плюс.
16574	P0190	Датчик давления топлива-G247: сбой в электрической цепи.
16575	P0191	Датчик давления топлива-G247: недостоверный сигнал.
16792	P0408	Потенциометр системы рециркуляции ОГ-G212: слишком высокий уровень сигнала.
16576	P0192	Датчик давления топлива-G247: короткое замыкание на массу.
16577	P0193	Датчик давления топлива-G247: короткое замыкание на плюс.
16578	P0194	Датчик давления топлива-G247: обрыв цепи.
16580	P0196	Датчик температуры масла-G8: недостоверный сигнал.
16581	P0197	Датчик температуры масла-G8: слишком низкий уровень сигнала.
16582	P0198	Датчик температуры масла-G8: слишком высокий уровень сигнала.
16584	P0200	Форсунки: сбой в электрической цепи.
16585	P0201	Форсунка цилиндра 1-N30: сбой в электрической цепи.

VAG	OBD	ОПИСАНИЕ ОШИБКИ
16586	P0202	Форсунка цилиндра 2-N31: сбой в электрической цепи.
16587	P0203	Форсунка цилиндра 3-N32: сбой в электрической цепи.
16588	P0204	Форсунка цилиндра 4-N33: сбой в электрической цепи.
16589	P0205	Форсунка цилиндра 5-N83: сбой в электрической цепи.
16590	P0206	Форсунка цилиндра 6-N84, сбой в электрической цепи.
16591	P0207	Форсунка цилиндра 7-N85: сбой в электрической цепи.
16592	P0208	Форсунка цилиндра 8-N86: сбой в электрической цепи.
16593	P0209	Форсунка цилиндра 9-N299: сбой в электрической цепи.
16594	P0210	Форсунка цилиндра 10-N300: сбой в электрической цепи.
16595	P0211	Форсунка цилиндра 11-N301: сбой в электрической цепи.
16596	P0212	Форсунка цилиндра 12-N302: сбой в электрической цепи.
16599	P0215	Клапан отключения подачи топлива-N109: сбой в работе.
16600	P0216	Клапан управления опережением впрыска-N108: сбой в работе.
16603	P0219	Превышена максимальная частота вращения вала двигателя.
16605	P0221	Датчик угла поворота 2 привода дроссельной заслонки-G188: недостоверный сигнал.
16606	P0222	Датчик угла поворота 2 привода дроссельной заслонки-G188: слишком низкий уровень сигнала.
16607	P0223	Датчик угла поворота 2 привода дроссельной заслонки-G188: слишком высокий уровень сигнала.
16609	P0225	Датчик положения педали акселератора-G79: напряжение питания.
16610	P0226	Датчики 1/2 положения педали акселератора-G79+G185: недостоверный сигнал.
16611	P0227	Датчик положения педали акселератора-G79: слишком низкий уровень сигнала.
16612	P0228	Датчик положения педали акселератора-G79: слишком высокий уровень сигнала.
16614	P0230	Реле топливного насоса-J17, сбой в электрической цепи.
16618	P0234	Регулятор давления наддува: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела).
16619	P0235	Регулятор давления наддува: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела).
16620	P0236	Датчик давления наддува: недостоверный сигнал.
16621	P0237	Датчик давления наддува: слишком низкий уровень сигнала.
16622	P0238	Датчик давления наддува: слишком высокий уровень сигнала.
16624	P0240	Датчик 2 давления наддува-G447: недостоверный сигнал.
16625	P0241	Датчик 2 давления наддува-G447: слишком низкий уровень сигнала.
16626	P0242	Датчик 2 давления наддува-G447, слишком высокий уровень сигнала.
16627	P0243	Электромагнитный клапан ограничения давления наддува-N75: обрыв цепи/короткое замыкание на массу.
16629	P0245	Электромагнитный клапан ограничения давления наддува-N75: короткое замыкание на массу.
16630	P0246	Электромагнитный клапан ограничения давления наддува-N75: короткое замыкание на плюс.
16633	P0249	Электромагнитный клапан 2 ограничения давления наддува-N774: обрыв цепи/короткое замыкание на массу.
16634	P0250	Электромагнитный клапан 2 ограничения давления наддува-N774: короткое замыкание на плюс.
16635	P0251	Неисправен насос высокого давления.
16636	P0252	Регулирование начала впрыска, диапазон регулирования.
16645	P0261	Форсунка цилиндра 1-N30: короткое замыкание на массу.
16646	P0262	Форсунка цилиндра 1-N30: короткое замыкание на плюс.
16647	P0263	Отклонение количества впрыскиваемого топлива на цилиндре 1.
16648	P0264	Форсунка цилиндра 2-N31: короткое замыкание на массу.
16649	P0265	Форсунка цилиндра 2-N31: короткое замыкание на плюс.
16650	P0266	Отклонение количества впрыскиваемого топлива на цилиндре 2.
16651	P0267	Форсунка цилиндра 3-N32: короткое замыкание на массу.
16652	P0268	Форсунка цилиндра 3-N32, короткое замыкание на плюс.

VAG	OBD	ОПИСАНИЕ ОШИБКИ
16653	P0269	Отклонение количества впрыскиваемого топлива на цилиндре 3.
16654	P0270	Форсунка цилиндра 4-N33: короткое замыкание на массу.
16655	P0271	Форсунка цилиндра 4-N33: короткое замыкание на плюс.
16656	P0272	Отклонение количества впрыскиваемого топлива на цилиндре 4.
16657	P0273	Форсунка цилиндра 5-N83: короткое замыкание на массу.
16658	P0274	Форсунка цилиндра 5-N83: короткое замыкание на плюс.
16659	P0275	Отклонение количества впрыскиваемого топлива на цилиндре 5.
16660	P0276	Форсунка цилиндра 6-N84: короткое замыкание на массу.
16661	P0277	Форсунка цилиндра 6-N84: короткое замыкание на плюс.
16662	P0278	Отклонение количества впрыскиваемого топлива на цилиндре 6.
16663	P0279	Форсунка цилиндра 7-N85: короткое замыкание на массу.
16664	P0280	Форсунка цилиндра 7-N85: короткое замыкание на плюс.
16665	P0281	Отклонение количества впрыскиваемого топлива на цилиндре 7.
16666	P0282	Форсунка цилиндра 8-N865: короткое замыкание на массу.
16667	P0283	Форсунка цилиндра 8-N86: короткое замыкание на плюс.
16668	P0284	Отклонение количества впрыскиваемого топлива на цилиндре 8.
16669	P0285	Форсунка цилиндра 9-299: короткое замыкание на массу.
16670	P0286	Форсунка цилиндра 9-299: короткое замыкание на плюс.
16672	P0288	Форсунка цилиндра 10-N300: короткое замыкание на массу.
16673	P0289	Форсунка цилиндра 10-N300: короткое замыкание на плюс.
16675	P0291	Форсунка цилиндра 11-N301: короткое замыкание на массу.
16676	P0292	Форсунка цилиндра 11-N301: короткое замыкание на плюс.
16678	P0294	Форсунка цилиндра 12-N302: короткое замыкание на массу.
16679	P0295	Форсунка цилиндра 12-N302: короткое замыкание на плюс.
16683	P0299	Регулятор давления наддува, выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела).
16684	P0300	Пропуск воспламенения.
16685	P0301	Цилиндр 1: пропуск воспламенения.
16686	P0302	Цилиндр 2: пропуск воспламенения.
16687	P0303	Цилиндр 3: пропуск воспламенения.
16688	P0304	Цилиндр 4: пропуск воспламенения.
16689	P0305	Цилиндр 5: пропуск воспламенения.
16690	P0306	Цилиндр 6: пропуск воспламенения.
16691	P0307	Цилиндр 7: пропуск воспламенения.
16692	P0308	Цилиндр 8: пропуск воспламенения.
16693	P0309	Цилиндр 9: пропуск воспламенения.
16694	P0310	Цилиндр 10: пропуск воспламенения.
16695	P0311	Цилиндр 11: пропуск воспламенения.
16696	P0312	Цилиндр 12: пропуск воспламенения.
16697	P0313	Пропуск воспламенения. Причина: недостаток топлива.
16698	P0314	Пропуск воспламенения в отдельных цилиндрах.
16702	P0318	Информ. о плохой дороге/ заданный момент двиг. от блока упр. ABS: сбой в электрической цепи.
16705	P0321	Датчик оборотов двигателя-G28: недостоверный сигнал.
16706	P0322	Датчик оборотов двигателя-G28: нет сигнала.
16708	P0324	Ошибка регулирования по детонации.
16709	P0325	Датчик детонации 1-G61: сбой в электрической цепи.
16710	P0326	Датчик детонации 1-G61: недостоверный сигнал.
16711	P0327	Датчик детонации 1-G61: слишком низкий уровень сигнала.

VAG	OBD	ОПИСАНИЕ ОШИБКИ
16712	P0328	Датчик детонации 1-G61: слишком высокий уровень сигнала.
16715	P0331	Датчик детонации 2-G66: недостоверный сигнал.
16716	P0332	Датчик детонации 2-G66: слишком низкий уровень сигнала.
16717	P0333	Датчик детонации 2-G66: слишком высокий уровень сигнала.
16719	P0335	Датчик оборотов двигателя-G28: сбой в работе.
16720	P0336	Датчик оборотов двигателя-G28: нет зубца.
16721	P0337	Датчик положения коленвала => датчик-G4, слишком низкий уровень сигнала.
16724	P0340	Датчик положения распредвала: сбой в работе.
16725	P0341	Датчик положения распредвала => датчик-G40: недостоверный сигнал.
16726	P0342	Датчик положения распредвала => датчик-G40: слишком низкий уровень сигнала.
16727	P0343	Датчик положения распредвала => датчик-G40: слишком высокий уровень сигнала.
16729	P0345	Датчик положения распредвала => датчик-G163: сбой в электрической цепи.
16730	P0346	Датчик положения распредвала => датчик-G163: недостоверный сигнал.
16731	P0347	Датчик положения распредвала => датчик-G163: короткое замыкание на массу.
16732	P0348	Датчик положения распредвала => датчик-G163: короткое замыкание на плюс.
16735	P0351	Управление зажиганием, цилиндр 1: сбой в работе.
16736	P0352	Управление зажиганием, цилиндр 2: сбой в работе.
16737	P0353	Управление зажиганием, цилиндр 3: сбой в работе.
16738	P0354	Управление зажиганием, цилиндр 4: сбой в работе.
16739	P0355	Управление зажиганием, цилиндр 5: сбой в работе.
16740	P0356	Управление зажиганием, цилиндр 6: сбой в работе.
16741	P0357	Управление зажиганием, цилиндр 7: сбой в работе.
16742	P0358	Управление зажиганием, цилиндр 8: сбой в работе.
16743	P0359	Управление зажиганием, цилиндр 9: сбой в работе.
16744	P0360	Управление зажиганием, цилиндр 10: сбой в работе.
16745	P0361	Управление зажиганием, цилиндр 11: сбой в работе.
16746	P0362	Управление зажиганием, цилиндр 12: сбой в работе.
16749	P0365	Датчик положения распредвала => датчик-G300: сбой в работе.
16750	P0366	Датчик положения распредвала => датчик-G300: недостоверный сигнал.
16751	P0367	Датчик положения распредвала => датчик-G300: слишком низкий уровень сигнала.
16752	P0368	Датчик положения распредвала => датчик-G300: слишком высокий уровень сигнала.
16764	P0380	Свеча накаливания-Q6: сбой в электрической цепи.
16774	P0390	Датчик положения распредвала => датчик-G301: сбой в работе.
16775	P0391	Датчик положения распредвала => датчик-G301: недостоверный сигнал.
16776	P0392	Датчик положения распредвала => датчик-G301: слишком низкий уровень сигнала.
16777	P0393	Датчик положения распредвала => датчик-G301: слишком высокий уровень сигнала.
16784	P0400	Система рециркуляции ОГ: сбой в работе.
16785	P0401	Система рециркуляции ОГ: слишком низкая пропускная способность.
16786	P0402	Система рециркуляции ОГ: слишком высокая пропускная способность.
16787	P0403	Клапан рециркуляции ОГ-N18: сбой в работе.
16788	P0404	Система рециркуляции ОГ, диапазон регулирования.
16789	P0405	Датчик температуры в системе рециркуляции ОГ-G98: слишком низкий уровень сигнала.
16790	P0406	Датчик температуры в системе рециркуляции ОГ-G98: слишком высокий уровень сигнала.
16791	P0407	Потенциометр системы рециркуляции ОГ-G212: слишком низкий уровень.
16794	P0410	Система подачи вторичного воздуха: сбой в работе.
16795	P0411	Система подачи вторичного воздуха: снижение пропускной способности.
16796	P0412	Клапан управления подачей вторичного воздуха-N112: сбой в электрической цепи.

VAG	OBD	ОПИСАНИЕ ОШИБКИ
16797	P0413	Клапан управления подачей вторичного воздуха-N112: обрыв цепи.
16798	P0414	Клапан управления подачей вторичного воздуха-N112: короткое замыкание.
16799	P0415	Клапан 2 управления подачей вторичного воздуха-N320: сбой в электрической цепи.
16800	P0416	Клапан 2 управления подачей вторичного воздуха-N320: обрыв цепи.
16801	P0417	Клапан 2 управления подачей вторичного воздуха-N320: короткое замыкание.
16802	P0418	Реле насоса вторичного воздуха-J299: сбой в работе.
16803	P0419	Реле насоса вторичного воздуха 2-J545: сбой в работе.
16804	P0420	Ряд 1, система катализаторов: снижение эффективности.
16805	P0421	Передний катализатор, ряд 1: снижение эффективности.
16806	P0422	Ряд 1, основной катализатор: снижение эффективности.
16811	P0427	Датчик температуры 1 катализатора-G20: короткое замыкание на массу.
16812	P0428	Датчик температуры 1 катализатора-G20: короткое замыкание на плюс.
16814	P0430	Система катализаторов, ряд 2: снижение эффективности.
16815	P0431	Передний катализатор, ряд 2: снижение эффективности.
16816	P0432	Ряд 2, основной катализатор: снижение эффективности.
16820	P0436	Датчик температуры 2 катализатора-G132, недостоверный сигнал.
16821	P0437	Датчик температуры 2 катализатора-G132: короткое замыкание на массу.
16822	P0438	Датчик температуры 2 катализатора-G132: короткое замыкание на плюс.
16824	P0440	Система вентиляции топливного бака: сбой в работе.
16825	P0441	Система вентиляции топливного бака: снижение пропускной способности.
16826	P0442	Система вентиляции топливного бака: обнаружена небольшая утечка.
16827	P0443	Электромагнитный клапан 1 абсорбера с активированным углем-N80: сбой в электрической цепи.
16828	P0444	Электромагнитный клапан 1 абсорбера с активированным углем-N80: обрыв цепи.
16829	P0445	Электромагнитный клапан 1 абсорбера с активированным углем-N80: короткое замыкание.
16833	P0449	Электромагнитный клапан 2 абсорбера с активированным углем-N115: сбой в электрической цепи.
16836	P0452	Датчик давления в контуре системы вентиляции топл. бака: слишком низкий уровень сигнала.
16837	P0453	Датчик давления в контуре системы вентиляции топл. бака: слишком высокий уровень сигнала.
16839	P0455	Система вентиляции топливного бака: обнаружена крупная утечка.
16840	P0456	Система вентиляции топливного бака: обнаружена небольшая утечка.
16842	P0458	Электромагнитный клапан 1 абсорбера с активированным углем-N80: короткое замыкание на массу.
16843	P0459	Электромагнитный клапан 1 абсорбера с активированным углем-N80: короткое замыкание на плюс.
16845	P0461	Сигнал уровня топлива в баке: недостоверный сигнал.
16846	P0462	Датчик запаса топлива-G: слишком низкий уровень сигнала.
16847	P0463	Датчик запаса топлива-G: слишком высокий уровень сигнала.
16854	P0470	Датчик 1 давления ОГ-G450: обрыв цепи.
16855	P0471	Датчик 1 давления ОГ-G450: недостоверный сигнал.
16856	P0472	Датчик 1 давления ОГ-G450: короткое замыкание на массу.
16857	P0473	Датчик 1 давления ОГ-G450: короткое замыкание на плюс.
16864	P0480	Управление вентилятором радиатора 1: сбой в электрической цепи.
16865	P0481	Управление вентилятором радиатора 2: сбой в электрической цепи.
16873	P0489	Управление рециркуляцией ОГ: короткое замыкание на массу.
16874	P0490	Управление рециркуляцией ОГ: короткое замыкание на плюс.
16875	P0491	Система подачи вторичного воздуха, ряд 1: снижение пропускной способности.
16876	P0492	Ряд 2, система подачи вторичного воздуха: сбой в работе.
16882	P0498	Электромагнитный клапан 2 абсорбера с активированным углем-N115: слишком низкий уровень сигнала.
16883	P0499	Электромагнитный клапан 2 абсорбера с активированным углем-N115: слишком высокий уровень сигнала.
16885	P0501	Датчик скорости движения автомобиля: недостоверный сигнал.

VAG	OBD	ОПИСАНИЕ ОШИБКИ
16886	P0502	Датчик скорости движения автомобиля: слишком низкий уровень сигнала.
16887	P0503	Датчик скорости движения автомобиля: слишком высокий уровень сигнала.
16889	P0505	Система регулирования холостого хода: сбой в работе.
16890	P0506	Система регулирования холостого хода: обороты ниже номинального значения.
16891	P0507	Система регулирования холостого хода, обороты выше номинального значения.
16894	P0510	Датчик положения дроссельной заслонки (выключатель, срабатывающий при установке ДЗ в положение, соответствующее XX)-F60: сбой в работе.
16897	P0513	Неверный код иммобилайзера.
16915	P0531	Сигнал нагрузки от компрессора кондиционера: недостоверный сигнал.
16916	P0532	Датчик давления в контуре кондиционера-G65: слишком низкий уровень сигнала.
16917	P0533	Датчик давления в контуре кондиционера-G65: слишком высокий уровень сигнала.
16928	P0544	Датчик температуры ОГ 1-G235: сбой в электрической цепи.
16929	P0545	Датчик температуры ОГ 1-G235: короткое замыкание на массу.
16930	P0546	Датчик температуры ОГ 1-G235: короткое замыкание на плюс.
16931	P0547	Датчик температуры ОГ 1, ряд 2-G236: сбой в электрической цепи.
16932	P0548	Датчик температуры ОГ 1, ряд 2-G236: короткое замыкание на массу.
16933	P0549	Датчик температуры ОГ 1, ряд 2-G236: короткое замыкание на плюс.
16934	P0550	Регулятор давления на гидроусилителе рулевого управления: сбой в электрической цепи.
16935	P0551	Реле давления в контуре усилителя рулевого управления-F88: недостоверный сигнал.
16944	P0560	Электропитание: недостоверный сигнал.
16945	P0561	Нестабильно напряжение питания.
16946	P0562	Электропитание: слишком низкий уровень напряжения.
16947	P0563	Электропитание: слишком высокий уровень напряжения.
16952	P0568	Переключатель управления круиз-контролем: недостоверный сигнал.
16955	P0571	Выключатель стоп-сигнала-F: недостоверный сигнал.
16981	P0597	Термостат электронного управления системой охлаждения двигателя-F265, обрыв цепи.
16982	P0598	Термостат электронного управления системой охлаждения двигателя-F265: короткое замыкание на массу.
16983	P0599	Термостат электронного управления системой охлаждения двигателя-F265: короткое замыкание на плюс.
16984	P0600	Шина данных-привод: нет сообщения.
16985	P0601	Неисправен блок управления.
16986	P0602	Программирование блоков управления, сбой в работе.
16987	P0603	Неисправен блок управления.
16988	P0604	Неисправен блок управления.
16989	P0605	Неисправен блок управления.
16990	P0606	Неисправен блок управления.
16991	P0607	Управляющий модуль: недостоверные данные.
16992	P0608	Напряжение питания на датчиках и исполнит. механизмах.
16993	P0609	Напряжение питания 2 на датчиках и исполнит. механизмах.
16994	P0610	Блок управления двигателя: неправильное кодирование.
16997	P0613	Неисправен процессор блока управления коробки передач.
16998	P0614	Блок управления коробки передач: неправильная версия ПО.
16999	P0615	Подача сигнала управления на реле стартера, обрыв цепи.
17000	P0616	Подача сигнала управления на реле стартера: короткое замыкание на массу.
17001	P0617	Подача сигнала управления на реле стартера: короткое замыкание на плюс.
17011	P0627	Реле электрического топливного насоса 1: сбой в электрической цепи/обрыв цепи.
17012	P0628	Реле электрического топливного насоса 1: короткое замыкание на массу.
17013	P0629	Реле электрического топливного насоса 1: короткое замыкание на плюс.

VAG	OBD	ОПИСАНИЕ ОШИБКИ
17018	P0634	Блок управления: отключение по температуре.
17022	P0638	Блок дроссельной заслонки-J338: недостоверный сигнал.
17023	P0639	Блок дроссельной заслонки 2-J544: недостоверный сигнал.
17025	P0641	Опорное напряжение датчика -А- обрыв цепи.
17026	P0642	Опорное напряжение датчика -А- слишком низкое.
17027	P0643	Опорное напряжение датчика -А- слишком высокое.
17029	P0645	Климатическая установка Вход/выход.
17034	P0650	Контрольная лампа самодиагностики-K83: сбой в электрической цепи.
17035	P0651	Опорное напряжение датчика -В- обрыв цепи.
17036	P0652	Опорное напряжение датчика -В- слишком низкое.
17037	P0653	Опорное напряжение датчика -В- слишком высокое.
17038	P0654	Выходной сигнал оборотов двигателя: сбой в электрической цепи.
17040	P0656	Сигнал расхода топлива: сбой в электрической цепи.
17041	P0657	Питание компонентов двигателя: обрыв цепи.
17042	P0658	Питание компонентов двигателя: слишком низкий уровень.
17043	P0659	Питание компонентов двигателя: слишком высокий уровень.
17044	P0660	Изменение геометрии впускного коллектора, сбой в электрической цепи.
17045	P0661	Изменение геометрии впускного коллектора, короткое замыкание на массу.
17046	P0662	Изменение геометрии впускного коллектора, короткое замыкание на плюс.
17051	P0667	Внутренний датчик температуры: недостоверный сигнал.
17052	P0668	Внутренний датчик температуры: напряжение слишком низкое.
17053	P0669	Внутренний датчик температуры: напряжение слишком высокое.
17054	P0670	Блок управления свечей накаливания 1, электрическая цепь свечей накаливания: сбой в электрической цепи.
17055	P0671	Свеча накаливания цилиндра 1-Q10: сбой в электрической цепи.
17056	P0672	Свеча накаливания цилиндра 2-Q11: сбой в электрической цепи.
17057	P0673	Свеча накаливания цилиндра 3-Q12: сбой в электрической цепи.
17058	P0674	Свеча накаливания цилиндра 4-Q13, сбой в электрической цепи.
17059	P0675	Свеча накаливания цилиндра 5-Q14: сбой в электрической цепи.
17060	P0676	Свеча накаливания цилиндра 6-Q15: сбой в электрической цепи.
17061	P0677	Свеча накаливания цилиндра 7-Q16: сбой в электрической цепи.
17062	P0678	Свеча накаливания цилиндра 8-Q17: сбой в электрической цепи.
17063	P0679	Свеча накаливания цилиндра 9-Q18: сбой в электрической цепи.
17064	P0680	Свеча накаливания цилиндра 10-Q19: сбой в электрической цепи.
17065	P0681	Свеча накаливания цилиндра 11-Q20: сбой в электрической цепи.
17066	P0682	Свеча накаливания цилиндра 12-Q21: сбой в электрической цепи.
17068	P0684	Блок управления свечей накаливания 1 => -J179: недостоверный сигнал.
17069	P0685	Основное реле => -J271: обрыв цепи.
17070	P0686	Основное реле => -J271: короткое замыкание на массу.
17071	P0687	Основное реле => -J271: короткое замыкание на плюс.
17072	P0688	Основное реле, контур нагрузки => -J271, обрыв цепи.
17075	P0691	Управление вентилятором радиатора 1: короткое замыкание на массу.
17076	P0692	Управление вентилятором радиатора 1: короткое замыкание на плюс.
17077	P0693	Управление вентилятором радиатора 2: короткое замыкание на массу.
17078	P0694	Управление вентилятором радиатора 2: короткое замыкание на плюс.
17081	P0697	Опорное напряжение датчика -С- обрыв цепи.
17082	P0698	Опорное напряжение датчика -С- слишком низкое.

VAG	OBD	ОПИСАНИЕ ОШИБКИ
17083	P0699	Опорное напряжение датчика -С- слишком высокое.
17084	P0700	Неисправен блок управления.
17085	P0701	Неисправен блок управления.
17086	P0702	Неисправен блок управления.
17087	P0703	Выключатель стоп-сигнала-F: сбой в электрической цепи.
17088	P0704	Датчик педали сцепления-F36: недостоверный сигнал.
17089	P0705	Датчик включенной передачи => -F125: сбой в электрической цепи.
17090	P0706	Датчик включенной передачи => -F125: недостоверный сигнал.
17091	P0707	Датчик включенной передачи => -F125: слишком низкий уровень сигнала.
17092	P0708	Датчик включенной передачи => -F125: слишком высокий уровень сигнала.
17094	P0710	Датчик температуры масла КП-G93, сбой в электрической цепи.
17095	P0711	Датчик температуры масла КП-G93: недостоверный сигнал.
17096	P0712	Датчик температуры масла КП-G93: слишком низкий уровень сигнала.
17097	P0713	Датчик температуры масла КП-G93: слишком высокий уровень сигнала.
17098	P0714	Датчик температуры масла КП-G93: обрыв цепи.
17099	P0715	Датчик частоты вращения входного вала-G182: сбой в электрической цепи.
17100	P0716	Датчик частоты вращения входного вала-G182: недостоверный сигнал.
17101	P0717	Датчик частоты вращения входного вала-G182: нет сигнала.
17104	P0720	Датчик частоты вращения выходного вала КП-G195: сбой в электрической цепи.
17105	P0721	Датчик частоты вращения выходного вала КП-G195: недостоверный сигнал.
17106	P0722	Датчик частоты вращения выходного вала КП-G195: нет сигнала.
17109	P0725	Датчик частоты вращения от блока управления двигателя: сбой в электрической цепи.
17110	P0726	Сигнал частоты вращения от блока управления двигателя: недостоверный сигнал.
17111	P0727	Сигнал частоты вращения от блока управления двигателя, нет сигнала.
17113	P0729	6. передача: неправильное передаточное отношение.
17114	P0730	Контроль передачи и передаточного отношения: неправильное передаточное отношение.
17115	P0731	1. передача: неправильное передаточное отношение.
17116	P0732	2. передача: неправильное передаточное отношение.
17117	P0733	3. передача: неправильное передаточное отношение.
17118	P0734	4. передача: неправильное передаточное отношение.
17119	P0735	5. передача: неправильное передаточное отношение.
17120	P0736	Задний ход: неправильное передаточное отношение.
17124	P0740	Муфта блокировки гидротрансформатора: механическое повреждение.
17125	P0741	Муфта блокировки гидротрансформатора: отсутствует передача крутящего момента.
17127	P0743	Муфта блокировки гидротрансформатора: сбой в электрической цепи.
17130	P0746	Регулятор давления 1: обрыв цепи/короткое замыкание на массу.
17131	P0747	Регулятор давления 1: короткое замыкание на плюс.
17132	P0748	Регулятор давления 1, сбой в электрической цепи.
17133	P0749	Регулятор давления 1: обрыв цепи.
17134	P0750	Переключающий клапан 1 => электромагнитный клапан 1-N88: сбой в работе.
17135	P0751	Переключающий клапан 1 => электромагнитный клапан 1-N88: обрыв цепи/короткое замыкание на массу.
17136	P0752	Переключающий клапан 1 => электромагнитный клапан 1-N88: короткое замыкание на плюс.
17137	P0753	Переключающий клапан 1 => электромагнитный клапан 1-N88: сбой в электрической цепи.
17140	P0756	Переключающий клапан 2 => электромагнитный клапан 2-N89: обрыв цепи/короткое замыкание на массу.
17141	P0757	Переключающий клапан 2 => электромагнитный клапан 2-N89: короткое замыкание на плюс.
17142	P0758	Переключающий клапан 2 => электромагнитный клапан 2-N89: сбой в электрической цепи.
17145	P0761	Переключающий клапан 3 => электромагнитный клапан 3-N90: обрыв цепи/короткое замыкание на массу.

VAG	OBD	ОПИСАНИЕ ОШИБКИ
17146	P0762	Переключающий клапан 3 => электромагнитный клапан 3-N90: короткое замыкание на плюс.
17147	P0763	Переключающий клапан 3 => электромагнитный клапан 3-N90: сбой в электрической цепи.
17150	P0766	Переключающий клапан 4 => электромагнитный клапан 4-N91: обрыв цепи/короткое замыкание на массу.
17152	P0768	Переключающий клапан 4 => электромагнитный клапан 4-N91: сбой в электрической цепи.
17155	P0771	Переключающий клапан 5 => электромагнитный клапан 5-N92: обрыв цепи/короткое замыкание на массу.
17157	P0773	Переключающий клапан 5 => электромагнитный клапан 5-N92: сбой в электрической цепи.
17160	P0776	Регулятор давления 2: обрыв цепи/короткое замыкание на массу.
17161	P0777	Регулятор давления 2: короткое замыкание на плюс.
17162	P0778	Регулятор давления 2: сбой в электрической цепи.
17163	P0779	Регулятор давления 2: обрыв цепи.
17164	P0780	Контроль переключения передач.
17165	P0781	Контроль переключения передач 1-2.
17166	P0782	Контроль переключения передач 2-3.
17167	P0783	Контроль переключения передач 3-4.
17168	P0784	Контроль переключения передач 4-5.
17169	P0785	Время переключения электромагнита.
17174	P0790	Переключатель программ-E122: сбой в электрической цепи.
17175	P0791	Датчик оборотов «A» промежуточного вала: сбой в электрической цепи.
17180	P0796	Регулятор давления 3: обрыв цепи/короткое замыкание на массу.
17181	P0797	Регулятор давления 3: короткое замыкание на плюс.
17182	P0798	Регулятор давления 3: сбой в электрической цепи.
17183	P0799	Регулятор давления 3: обрыв цепи.
17195	P0811	сильное проскальзывание сцепления/муфты.
17199	P0815	Переключатель Tiptronic, повышение передачи-F189: сбой в электрической цепи.
17200	P0816	Переключатель Tiptronic, понижение передачи-F189: сбой в электрической цепи.
17201	P0817	Сигнал блокировки стартера.
17204	P0820	Сообщение от селектора АКП: работа в аварийном режиме.
17213	P0829	Контроль переключения передач 5-6.
17224	P0840	Датчик 1 давления в гидросистеме КП: сбой в электрической цепи.
17225	P0841	Датчик 1 давления в гидросистеме КП: недостоверный сигнал.
17226	P0842	Датчик 1 давления в гидросистеме КП: короткое замыкание на массу.
17227	P0843	Датчик 1 давления в гидросистеме КП: короткое замыкание на плюс.
17228	P0844	Датчик 1 давления в гидросистеме КП: обрыв цепи.
17229	P0845	Датчик 2 давления в гидросистеме КП: сбой в электрической сети.
17230	P0846	Датчик 2 давления в гидросистеме КП: недостоверный сигнал.
17231	P0847	Датчик 2 давления в гидросистеме КП: короткое замыкание на массу.
17232	P0848	Датчик 2 давления в гидросистеме КП: короткое замыкание на плюс.
17233	P0849	Датчик 2 давления в гидросистеме КП: обрыв цепи.
17234	P0850	Сигнал блокировки стартера (P/N), обрыв цепи.
17235	P0851	Сигнал блокировки стартера (P/N): короткое замыкание на массу.
17236	P0852	Сигнал блокировки стартера (P/N): короткое замыкание на плюс.
17247	P0863	Коммуникация с блоком управления КП: сбой в электрической цепи.
17248	P0864	Коммуникация с блоком управления КП: недостоверный сигнал.
17249	P0865	Коммуникация с блоком управления КП: короткое замыкание на массу.
17252	P0868	Давление в коробке передач: адаптация на пределе.
17268	P0884	Подача напряжения на блок управления КП: обрыв цепи/плохой контакт.
17270	P0886	Подача сигнала управления на реле подачи напряжения на блок управления КП: короткое замыкание на массу.

VAG	OBD	ОПИСАНИЕ ОШИБКИ
17271	P0887	Подача сигнала управления на реле подачи напряжения на блок управления КП: короткое замыкание на плюс.
17273	P0889	Электропитание электромагнитного клапана: недостоверный сигнал.
17274	P0890	Электропитание электромагнитного клапана: короткое замыкание на массу.
17275	P0891	Электропитание электромагнитного клапана: короткое замыкание на плюс.
17276	P0892	Электропитание электромагнитного клапана, обрыв цепи.
17281	P0897	Ухудшение состояния трансмиссионного масла.
17288	P0904	Переключатель Tiptronic-F189: сбой в электрической цепи.
17289	P0905	Переключатель Tiptronic-F189: недостоверный сигнал.
17290	P0906	Переключатель Tiptronic-F189: короткое замыкание на массу.
17298	P0914	Селектор АКП: сбой в электрической цепи.
17303	P0919	Селектор АКП: ошибка.
17313	P0929	Электромагнит блокировки селектора АКП: недостоверный сигнал.
17314	P0930	Электромагнит блокировки селектора АКП: короткое замыкание на массу.
17315	P0931	Электромагнит блокировки селектора АКП: короткое замыкание на плюс.
17408	P1000	Форсунка цилиндра 9-N299: сбой в электрической цепи.
17409	P1001	Форсунка цилиндра 10-N300: сбой в электрической цепи.
17410	P1002	Форсунка цилиндра 11-N301: сбой в электрической цепи.
17411	P1003	Форсунка цилиндра 12-N302: сбой в электрической цепи.
17412	P1004	Разница моментов цил. 1: превышено предельное значение.
17413	P1005	Разница моментов цил. 2: превышено предельное значение.
17414	P1006	Разница моментов цил. 3: превышено предельное значение.
17415	P1007	Разница моментов цил. 4: превышено предельное значение.
17416	P1008	Расходомеры воздуха 1/2: недостоверный сигнал.
17417	P1009	Расходомеры воздуха 1/2: недостоверный сигнал измерения нагрузки.
17418	P1010	Форсунка цилиндра 9-N299: обрыв цепи.
17419	P1011	Форсунка цилиндра 10-N300: обрыв цепи.
17420	P1012	Форсунка цилиндра 11-N301: обрыв цепи.
17421	P1013	Форсунка цилиндра 12-N302: обрыв цепи.
17422	P1014	Клапан перепускной заслонки воздушного фильтра-N275: короткое замыкание на плюс.
17423	P1015	Клапан перепускной заслонки воздушного фильтра-N275: короткое замыкание на массу.
17424	P1016	Перепускной клапан воздушного фильтра-N275: обрыв цепи.
17425	P1017	Заслонки 2 впускных каналов, не достигнут верхний предел.
17426	P1018	Заслонки 2 впускных каналов: не достигнут нижний предел.
17427	P1019	Датчик NOx-G295: время реакции слишком велико.
17428	P1020	Регулятор давления топлива: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела).
17429	P1021	Ряд 1: сдвиг фаз газораспределения в позднюю сторону. Не достигнуто номинальное значение.
17430	P1022	Ряд 1: сдвиг фаз газораспределения в раннюю сторону. Не достигнуто номинальное значение.
17431	P1023	Регулятор давления топлива: короткое замыкание на массу.
17432	P1024	Регулятор давления топлива: обрыв цепи.
17433	P1025	Регулятор давления топлива: механическое повреждение.
17434	P1026	Подача сигнала управления на заслонки впускных каналов: короткое замыкание на плюс.
17435	P1027	Подача сигнала управления на заслонки впускных каналов: короткое замыкание на массу.
17436	P1028	Подача сигнала управления на заслонки впускных каналов: обрыв цепи.
17437	P1029	Клапан заслонок впускных каналов-N316: не достигнут верхний предел.
17438	P1030	Клапан заслонок впускных каналов-N316: не достигнут нижний предел.
17439	P1031	Клапан заслонок впускных каналов-N316: не достигнуто номинальное значение.
17440	P1032	Датчик NOx-G295: слишком высокий уровень сигнала.

VAG	OBD	ОПИСАНИЕ ОШИБКИ
17441	P1033	Датчик NOx-G295: слишком низкий уровень сигнала.
17442	P1034	Датчик NOx-G295: сигнал за пределами допуска.
17443	P1035	Датчик NOx-G295: недостоверный сигнал.
17444	P1036	Подача управляющего сигнала на нагревательный элемент датчика NOx: короткое замыкание на плюс.
17445	P1037	Подача сигнала управления на нагревательный элемент датчика NOx: короткое замыкание на массу.
17446	P1038	Подача управляющего сигнала на нагревательный элемент датчика NOx: обрыв цепи.
17447	P1039	Питание форсунки(-ок) А короткое замыкание..
17448	P1040	Питание форсунки(-ок) А: сбой в электрической цепи.
17449	P1041	Питание форсунки(-ок) В: короткое замыкание.
17450	P1042	Питание форсунки(-ок) В: сбой в электрической цепи.
17451	P1043	Питание форсунки(-ок).. С: короткое замыкание.
17452	P1044	Питание форсунки(-ок).. С: сбой в электрической цепи.
17453	P1045	Питание форсунки(-ок) D: короткое замыкание.
17454	P1046	Питание форсунки(-ок) D: сбой в электрической цепи.
17455	P1047	Ряд 1, клапан регулирования фаз газораспределения выпускных клапанов-N318, сбой в электрической цепи.
17456	P1048	Ряд 1, клапан регулирования фаз газораспределения выпускных клапанов-N318: короткое замыкание на плюс.
17457	P1049	Ряд 1, клапан регулирования фаз газораспределения выпускных клапанов-N318: короткое замыкание на массу.
17458	P1050	Ряд 1, клапан регулирования фаз газораспределения выпускных клапанов-N318: обрыв цепи.
17459	P1051	Ряд 2, клапан регулирования фаз газораспределения выпускных клапанов-N319: сбой в электрической цепи.
17460	P1052	Ряд 2, клапан регулирования фаз газораспределения выпускных клапанов-N319: короткое замыкание на плюс.
17461	P1053	Ряд 2, клапан регулирования фаз газораспределения выпускных клапанов-N319: короткое замыкание на массу.
17462	P1054	Ряд 2, клапан регулирования фаз газораспределения выпускных клапанов-N319: обрыв цепи.
17463	P1055	Ряд 1, регулятор фаз газораспределения выпускных клапанов: короткое замыкание на плюс.
17464	P1056	Ряд 1, регулятор фаз газораспределения выпускных клапанов: короткое замыкание на массу.
17465	P1057	Ряд 1, регулятор фаз газораспределения выпускных клапанов: обрыв цепи.
17466	P1058	Ряд 2, регулятор фаз газораспределения выпускных клапанов: короткое замыкание на плюс.
17467	P1059	Ряд 2, регулятор фаз газораспределения выпускных клапанов: короткое замыкание на массу.
17468	P1060	Ряд 2, регулятор фаз газораспределения выпускных клапанов: обрыв цепи.
17469	P1061	Ряд 2: сдвиг фаз газораспределения в позднюю сторону. Не достигнуто номинальное значение.
17470	P1062	Ряд 2: сдвиг фаз газораспределения в раннюю сторону. Не достигнуто номинальное значение.
17471	P1063	Регулятор давления топлива: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела).
17472	P1064	Система регулирования давления топлива: механическое повреждение.
17473	P1065	Диапазон регулирования давления топлива.
17474	P1066	Переключающий клапан впуска воздуха-N335: короткое замыкание на плюс.
17475	P1067	Переключающий клапан впуска воздуха-N335: короткое замыкание на массу.
17476	P1068	Переключающий клапан впуска воздуха-N335: обрыв цепи.
17477	P1069	Датчик NOx-G295, сигнал контроля нагрева: короткое замыкание на массу.
17478	P1070	Датчик NOx-G295, сигнал контроля нагрева: короткое замыкание на плюс.
17479	P1071	Датчик NOx-G295 сигнал контроля нагрева: недостоверный сигнал.
17480	P1072	Датчик NOx-G295, сигнал контроля нагрева: сбой в электрической цепи.
17481	P1073	Расходомер воздуха 2-G246: слишком низкий уровень сигнала.
17482	P1074	Расходомер воздуха 2-G246: слишком высокий уровень сигнала.
17483	P1075	Лямбда-регулирование Ряд 3: переобеднение смеси в системе.
17484	P1076	Лямбда-регулирование Ряд 3: переобогащение смеси в системе.
17485	P1077	Лямбда-регулирование Ряд 4, переобеднение смеси в системе.
17486	P1078	Лямбда-регулирование Ряд 4: переобогащение смеси в системе.
17487	P1079	Лямбда-регулирование Ряд 3: недостоверное значение регулирующего параметра.

VAG	OBD	ОПИСАНИЕ ОШИБКИ
17488	P1080	Лямбда-регулирование Ряд 4: недостоверное значение регулирующего параметра.
17489	P1081	Ряд 3: адаптация смеси в диапазоне 1: переобеднение смеси.
17490	P1082	Ряд 3: адаптация смеси в диапазоне 2: переобеднение смеси.
17491	P1083	Ряд 3: адаптация смеси в диапазоне 1: переобогащение смеси.
17492	P1084	Ряд 3, адаптация смеси в диапазоне 2: переобогащение смеси.
17493	P1085	Ряд 4, адаптация смеси в диапазоне 1: переобеднение смеси.
17494	P1086	Ряд 4, адаптация смеси в диапазоне 2: переобеднение смеси.
17495	P1087	Ряд 4, адаптация смеси в диапазоне 1: переобогащение смеси.
17496	P1088	Ряд 4, адаптация смеси в диапазоне 2: переобогащение смеси.
17497	P1089	Ряд 2, адаптация смеси в диапазоне 1: переобеднение смеси.
17498	P1090	Ряд 2, адаптация смеси в диапазоне 2: переобеднение смеси.
17499	P1091	Ряд 2, адаптация смеси в диапазоне 1: переобогащение смеси.
17500	P1092	Ряд 2, адаптация смеси в диапазоне 2: переобогащение смеси.
17501	P1093	Ряд 1, система определения параметров топливо-возд.смеси 2: сбой в работе.
17502	P1094	Ряд 2, система определения параметров топливо-возд.смеси 2: сбой в работе.
17503	P1095	Датчик положения заслонок впускных каналов (потенциометр)-G336: короткое замыкание на плюс.
17504	P1096	Датчик положения заслонок впускных каналов (потенциометр)-G336: короткое замыкание на массу.
17505	P1097	Датчик положения заслонок впускных каналов (потенциометр)-G336: обрыв цепи.
17506	P1098	Датчик положения заслонок впускных каналов (потенциометр)-G336: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс.